



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA
GRAD IVANIĆ-GRAD
UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNO GOSPODARSTVO,
PROSTORNO PLANIRANJE,
GOSPODARSTVO I POLJOPRIVREDU

KLASA: 021-01/21-01/2
URBROJ: 238/10-02-02/1-21-6
Ivanić-Grad, 29. studenoga 2021.

GRADSKO VIJEĆE GRADA IVANIĆ-GRADA

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje postavljeno na 3. sjednici Gradskog vijeća, održanoj 29. rujna 2021. godine

Poštovani,

U nastavku dostavljamo odgovor stručnog nadzora Jakšić-gradnje d.o.o. na vijećničko pitanje vijećnika Renata Mikca postavljeno u aktualnom satu na 3. sjednici Gradskog vijeća, održanoj dana 29. rujna 2021. godine.

Pitanje vijećnika Renata Mikca:

„...postavlja pitanje vezano za Naftaplinsku gdje je stalo, gdje je problem, mjesec i pol nema radova. 28.07. je u Grad dostavljen prigovor sa potpisima stanara i tražen je pismeni odgovor i do danas nije dobiven.“

Odgovor na vijećničko pitanje:

Investicija popravka Naftaplinske ulice u Ivanić-Gradu izvršena je po planu te su radovi 99% završeni (ostalo je uređenje zemljanog dijela bankine između kamene bankine i ograda parcela). Radovi nisu do kraja izvedeni jer je izvođač radova angažiran na drugim gradilištima uz obećanje da će radove završiti čim oslobodi dio kapaciteta operative, a, u međuvremenu, je pozivan nekoliko puta da to učini. Kamena bankina uz kolnik je izvedena samo treba poplanirati zemljani materijal do ograda.

Prilikom izvođenja radova nad istima je provođen stručni nadzor u smislu količina i kvalitete ugrađenih materijala. Bez obzira na osnovni troškovnik prilikom izvođenja radova izveli su se kolni prilazi na parcele od ruba ceste do ograde (međe) i rekonstrukcija ili izgradnja kućnih priključaka na kanalizaciju sa izvedbom priključnih revizionih okana u dvorištima kao i priključak na vodovod.

Gradonačelnik je, u jednom trenutku, predložio da se izvede kompletna rekonstrukcija kolničke konstrukcije, a za što nije bilo uvjeta jer je postojeća kanalizacija ukopana na dubinu od cca 40cm od nivelete ceste (bilo bi potrebno bar 100cm), a i priključak na kanalizaciju u ulici Franje Jurinca je previsoko pa nije moguće izvesti rekonstrukciju kanalizacije u Naftaplinskoj ulici. Isto bi trebalo riješiti aglomeracijom. Osim navedenog za kompletnu rekonstrukciju Naftaplinske ulice treba riješiti i imovinsko-pravne odnose te bi, u tom slučaju, Naftaplinska ulica mogla imati pješačku stazu odvojenu od kolnika za dvosmjerni promet.

U okviru postojećih mogućnosti izvedeni su radovi najbolje moguće rješenje za stanare i korisnike ulice u ovom trenutku. Svi ugrađeni materijalu su u skladu sa važećim normativima.

U prilogu ovog Odgovora prilažemo dopis trgovačkog društva Jakšić-gradnja d.o.o. koji uz gore navedeni odgovor sadrži i pojašnjenje za smirivanje prometa u Šiftarovo i Škrinjarovo ulici.

S poštovanjem,

Pročelnik Upravnog odjela za komunalno
gospodarstvo, prostorno planiranje,
gospodarstvo i poljoprivredu:

Milivoj Maršić, dipl. oec.





"JAKŠIĆ-GRADNJA" d.o.o.

GRADITELJSTVO, TRGOVINA I USLUGE
IVANIĆ GRAD,, Šiftarova 1A, OIB: 47294637791
Tel. 01 / 2821-935
GSM 091 / 5003-404; 091 / 2881-956
E-mail: zeljko.jaksic@zg.t-com.hr

GRAD IVANIĆ GRAD
10.310 IVANIĆ GRAD
PARK HRVATSKIH BRANITELJA 1

N/R GRADONAČELNIK

NAFTAPLINSKA, ŠIFTAROVA I
ŠKRINJAREVA ULICA

IBAN: HR6323400091100076289

Ivanić Grad, 16.11.2021.god.

Predmet: OBRAZLOŽENJE PREMA VJEĆNIČKOM PITANJU

1. INVESTICIJA: POPRAVAK NAFTAPLINSKE ULICE

Investicija popravka Naftaplinske ulice u Ivanić-Gradu izvršena je po planu te su radovi 99% završeni (ostalo je uređenje zemljanog dijela bankine između kamene bankine i ograda parcela). Radovi nisu do kraja izvedeni jer je izvođač radova angažiran na drugim gradilištima uz obećanje da će radove završiti čim oslobodi dio kapaciteta operative, a, u međuvremenu, je pozivan nekoliko puta da to učini. Kamena bankina uz kolnik je izvedena samo treba poplanirati zemljani materijal do ograda.

Prilikom izvođenja radova nad istima je proveden stručni nadzor u smislu količina i kvalitete ugrađenih materijala. Bez obzira na osnovni troškovnik prilikom izvođenja radova izveli su se kolni prilazi na parcele od ruba ceste do ograde (međe) i rekonstrukcija ili izgradnja kućnih priključaka na kanalizaciju sa izvedbom priključnih revizionih okana u dvorištima kao i priključak na vodovod.

Gradonačelnik je, u jednom trenutku, predložio da se izvede kompletna rekonstrukcija kolničke konstrukcije, a za što nije bilo uvjeta jer je postojeća kanalizacija ukopana na dubinu od cca 40cm od nivelete ceste (bilo bi potrebno bar 100cm), a i priključak na kanalizaciju u ulici Franje Jurinca je previsoko pa nije moguće izvesti rekonstrukciju kanalizacije u Naftaplinskoj ulici. Isto bi trebalo riješiti aglomeracijom. Osim navedenog za kompletnu rekonstrukciju Naftaplinske ulice treba riješiti i imovinsko-pravne odnose te bi, u tom slučaju, Naftaplinska ulica mogla imati pješačku stazu odvojenu od kolnika za dvosmjerni promet.

U okviru postojećih mogućnosti izvedeni su radovi najbolje moguće rješenje za stanare i korisnike ulice u ovom trenutku. Svi ugrađeni materijali su u skladu sa važećim normativima.

2. ŠIFTAROVA I ŠKRINJAROVA ULICA (SMIRIVANJE PROMETA)

Što se tiče smirivanja prometa u Šiftarovo ulici skrećemo pažnju na to da „trakice“ ljepljene na kolnik ne služe za smirivanje prometa već samo kao upozorenje. Za smirivanje prometa potrebno je dopuniti vertikalnu signalizaciju ceste (ako je potrebno) te treba ugraditi „ležeće policajce“.

Uz Škrinjarovu ulicu trebalo bi izgraditi pješačke staze kako bi odvojili pješački i moto promet.

S poštovanjem !

ZLATICA
JAKŠIĆ

Digitally signed by
ZLATICA JAKŠIĆ
Date: 2021.11.16
09:28:58 +01'00'

Nadzorni inženjer:

Zlatica Jakšić, ing. građ.